



A los mandos del nuevo KTM X-Bow con ROBERTO LAMA

Para presentar su nuevo coche, KTM organizó una jornada de pruebas del X-Bow en el Circuito Internacional de Zuera para clientes con los pilotos que han llevado a lo más alto el X-Bow en la recién estrenada categoría GT4, Dennis Retera y Catharina Felser. ¡No nos lo podíamos perder!



Explicaciones a pie de pista



3, 2, 1, ¡gas!



Esliódm...



...y frenado



Atentos al "handling"



Trazadas de máxima precisión



Preparados para la prueba final



Rivalidad entre Catharina y Dennis



¡Salud al pejaritol!



Roberto Lama y Catharina Felser ante el nuevo X-Bow de KTM



MÁS INFORMACIÓN

www.ktm-x-bow.com

www.catharina-felser.de

www.circuitointernacionaldezuera.com

EL APUNTE TÉCNICO...

En un hiperdeportivo de la talla del X-Bow todo está llevado al extremo. El caso de las suspensiones no es una excepción. Monta amortiguadores y muelles en un solo módulo firmados por WP Suspension. En el eje delantero, van montados en horizontal de forma totalmente visible a ojo desnudo.



Diseño radical salido de la pluma de Gerald Kiska. Motor y tracción traseros y peso mínimo dan máxima diversión.



Sorprende comprobar en la primera conducción del vehículo como su dirección tan directa y la falta de pesos suspendidos requieren una adaptación para trazar bien las curvas.



Los responsables de los dos concesionarios X-Bow para España posan con uno de los pilotos de pruebas y Aleix Julià.